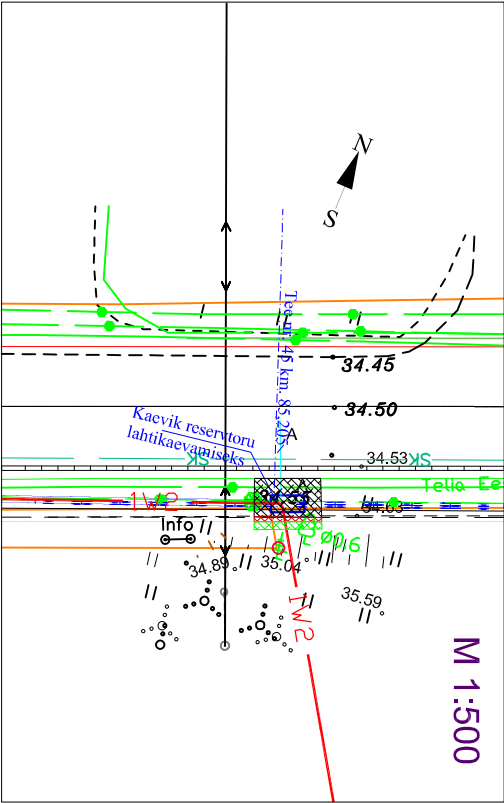


ASENDIPLAAN

Katendi taastamine.  
Tee nr. 45 Tartu-Räpina-Värska km. 85,205

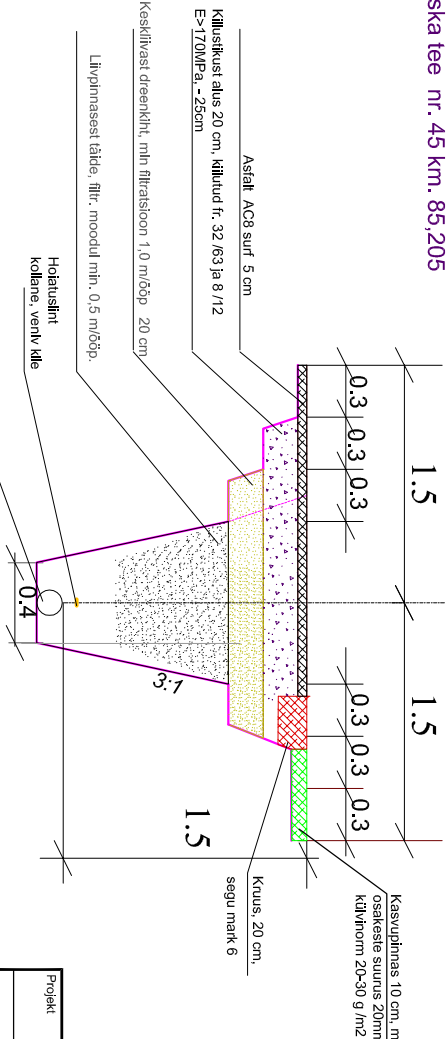


M 1:100

Kõnnitee katendi taastamine.

Tartu-Räpina-Värska tee nr. 45 km. 85,205

KATENDI TAASTAMINE KAABLI PAIGALDUSEL LAHTISEL  
MEETODIL KÕNNITEE ASFALKATTE ALLA



Märkused

1. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajajate kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
3. Tõld tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
4. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 5%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5-7,0).
5. Täitepinnas liivpinna pühul nõutav tihendusaste 0,98.
6. Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõigete joonistele.

- Projekteeritud taastamine muudatuga
- Projekteeritud taastamine kruuskattega
- Projekteeritud taastamine asfaltkattega

Projekt		Tallinn	
LC3911: Pikk 41 tarbimisloka nihivoodu suurendamine, Värska alevik, Setomaa vald, Võrumaa		Elektrilevi OÜ	
Joonis		Joonise nr	
Kõnnitee katendi taastamine tee nr. 45 km. 85,205		12	
Projekt		Moodkava	
Enn Kraav		Tööprojekt	
Kontroll		Kee	
		EST	
E-post: esionline@leonhard-weiss.com		Leht	
Telefon: +372 6012285		1	
Registrikood: 12083348		1	